

西安铁道

XI'AN TIE DAO

集团公司荣获全国厂务公开民主管理先进单位称号

西铁讯（张云燕）日前，经全国厂务公开协调小组评审，集团公司被授予“全国厂务公开民主管理先进单位”称号，是全省唯一获此殊荣的单位。

近年来，集团公司认真贯彻落实党的十九大、十九届二中、三中、四中全会、五中全会精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，始终把推进职工代表大会规范化建设作为深化企业厂务公开民主管理的主渠道，重点在健全机制、规范管理和务实创新上下功夫，有效维护了职工民主权益，巩固发展了和谐劳动关系，为西铁美好家园建设，促进地方经济社会发展作出了积极贡献。

制订下发集团公司《民主管理实施细则》，修订完善《职工代表大会闭会期间联席会议实施办法》《职工代表大会提案办理工作实施办法》《职工代表巡视检查实施办法》《职工代表提案督办办法》，明确提案办理工作“三定”标准，定期组织职工代表巡视检查，强力推进提案处理落实，做到了件件有回音、事事有结果。

依托“平安是福”APP建立“指尖上的”职工诉求平台，畅通诉求渠道，更快速有效解决影响安全生产、队伍稳定和涉及职工切身利益的突出问题，营造职工“有话能够说、说话有地说、说了有效果”的浓厚民主氛围。

坚持加强民主议事，把企业重大决策、涉及职工切身利益等重要事项提交职工代表大会或联席会议审议。2020年以来，采取集中开会与发放意见反馈单相结合的形式，先后13次组织职工代表审议并通过16项重要制度办法，从源头上维护了职工知情权、参与权、表达权和监督权。

各级组织认真学习贯彻集团公司第一次党代会精神

西铁讯（张赢）集团公司第一次党代会召开后，各级组织迅速行动，认真学习贯彻集团公司第一次党代会“两委”报告以及集团公司党委一届一次全体会议精神，以及集团公司党委一届一次全体会议精神，各单位第一时间采取多种形式认真学习贯彻集团公司党委一届一次全体会议精神，各单位第一时间采取多种形式认真学习贯彻集团公司党委一届一次全体会议精神，各单位第一时间采取多种形式认真学习贯彻集团公司党委一届一次全体会议精神。

为准确把握集团公司第一次党代会精神，延安车务段党委迅速召开电视电话会议，党委书记代表党委向各党总支、支部专题传达“两委”工作报告，解读会议精神。各党支部利用“三会一课”等形式向党员干部进行广泛传达学习，班子成员带头讲、党员干部带头学，营造浓厚学习氛围。铜川车务段党委把学习宣传贯彻党代会精神作为当前和今后一段时期的重要政治任务，迅速采取多种措施，确保党代会精神进车站、进班组、进岗位，在各个环节上落地生根，积极引导全段上下把思想和行动统一到党代会精神上来，细化主要任务落实措施，团结带领全体党员干部职工为推进高质量发展、夺取西铁美好家园建设新胜利而努力奋斗，以优异成绩庆祝建党100周年。

司第一次党代会精神，在段办公网、电子大屏、“双微”平台设置党代会专栏，通过多种方式学习传达集团公司党代会精神，组织党员干部职工认真学习领会会议精神深刻内涵。国铁物流公司党委召开专题会议，要求各级组织教育引导干部职工牢牢把握今后五年工作的着力点，围绕“七个高质量推进”的主要任务，科学谋划、思考布局当前及下一步重点工作，把党代会精神贯穿到公司经营的各项工作中去，全方位、全过程。

各单位党委立足新起点，抢抓新机遇，将学习会议精神与当前重点工作相结合，推动党建工作和生产经营深度融合，主动抓好各项工作落实。西安动车段党委引导干部职工把学习贯彻集团公司第一次党代会精神作为当前和今后一段时期的重要政治任务，迅速采取多种措施，确保党代会精神进车站、进班组、进岗位，在各个环节上落地生根，积极引导全段上下把思想和行动统一到党代会精神上来，细化主要任务落实措施，团结带领全体党员干部职工为推进高质量发展、夺取西铁美好家园建设新胜利而努力奋斗，以优异成绩庆祝建党100周年。

校企共建的形式，推动党史学习教育走深走实。西安工务段党委扎实开展党史学习教育和“安全生产月”活动，组织开展“百年光辉路·颂歌献给党”系列文化活动，深入沿线开展安全宣讲、“送清凉”慰问，凝聚保安全合力。宝鸡供电段党委以安全生产月活动为契机，不断规范现场安全控制，主动消除安全风险隐患，确保人身和设备安全稳定。同时，持续深入推进强基达标建设，持续资源整合、职场整治、优化职场环境，发动干部职工自己动手，推动西铁美好家园建设。安康车务段党委将襄渝“大会战”、防洪防汛、环境整治、运行图调整等阶段性重点工作作为检验学习贯彻会议精神的磨刀石，持续开展好党史学习教育，继续深化党内“三创三无”竞赛活动，深入开展风险隐患排查，紧盯党员干部职工作业标准执行，教育引导党员干部在当前重点工作中作好表率、争当先锋、展示作为。

学习贯彻集团公司第一次党代会精神

动车组司机高级技师考评首次采用模拟驾驶装置

西铁讯（丁宝娥周华）近日，集团公司劳卫部首次运用动车组模拟驾驶装置，在西安机务段进行动车组司机高级技师技能等级认定操作技能考核。

“模拟机”按照复兴号CR400BF型动车组1:1比例设计，模拟银西、西宝高铁运行环境，线路、信号、接触网数据100%实景仿真。动车组司机启动列车、制动停车等操作环节与现场高度相似，视觉效果逼真。考核中，通过模拟接触网异物处置、紧急停车驱动继续行车等非正常情况，考评员担任随车机械师和列车调度员角色临时布置考评项目，实现了对动车组司机行车规章运用、应急处置等综合能力全面考评。

模拟驾驶不受时间、场地、安全等客观条件限制，紧贴现场，效果逼真，是机车乘务员日常练习操作技能，提高操纵水平的最佳教具。运用模拟驾驶考评实操技能必将调动动车组司机苦练基本功的积极性和主动性，从而促进机车乘务员队伍素质加快提升。



图 | 说
— | 线

▲韩城车务段积极落实国铁集团“四个不足四个补”策略和集团公司“三个营销”制度，确立以煤炭、焦炭、钢铁等大宗货物公转铁为主攻方向，增加运价项目1个，新开集装箱办理点4个。截止6月21日，韩城车务段累计发送货物948.2万吨，完成率进度53.36%。
图为下峪口车站装车现场。（雷昕洁摄）

重奖快奖防洪有功人员

西铁讯（谭永良 徐凌龙）6月17日，集团公司下发通报，对当天宝成线上行再家河至广元西区间山体溜坍侵入线路后，及时发现并采取措施，防止行车事故发生的相关人员进行表彰奖励。同日，国铁集团下发通知全路通报表扬。

17日早晨，宝成线大雨一直下个不停，汉中工务段防洪巡查人员胡长城和防洪联劳人员马先成、刘仕英在宝成线上行再家河至广元西区间巡视。7时09分，当巡视到K334+250至350米处右侧时，发现边坡溜坍10余立方，坍塌体侵入线路，危及行车安全。险情就是命令，他立即报告再家河车站值班员封锁区间，并让马先成、刘仕英同步搭设短路铜线使信号灯亮红，同时，向车间和段汇报现场情况。

再家河车站值班员赵云接到通知后，立即扣停在途运行的K352次客车并封锁区间。7时13分，K352次客车在相距溜坍体2.2公里处停车，防止了一起可能发生的事故，确保了旅客安全。

接到险情后，集团公司相关部门和单位迅速赶往现场，成立现场指挥部，根据水害和地形情况，科学制订抢通方案，积极开展线路抢通工作。经过紧张有序抢修，14时25分，险情排除，线路开通。目前现场设置24小时看守，工务段组织国铁工程咨询公司现场制订整治方案，后续将对边坡溜坍进行整治。

抢险结束后，集团公司坚持重奖快奖，及时发表扬奖励通报，对发现险情并正确处置的汉中工务段职工胡长城一次性奖励2万元，汉中车务段值班员赵云及工务防洪联劳人员马先成、刘仕英各一次性奖励1万元。在此基础上，汉中车务段比照集团公司奖励标准，对赵云给予一次性奖励1万元，对再家河车站及汛期在站包保干部给予一次性奖励2万元。汉中工务段对在本次降雨过程中应对有效的朝天南线路车间奖励2万元。

6月中旬以来，集团公司管内经历2轮强降雨过程，普降降雨445站次，出巡146站次，限速60站次131区间；高铁出巡42站次，限速2站4区段。

集团公司防洪指挥部及时发布暴雨预警，相关处室安排人员包保预警区段，各单位主要领导带队值守、全程盯控，全面做好包保添乘、巡查监护、网格布控、机械热备等应对防范工作。截至目前，共计安排包保220人次，地面巡查2894人次，添乘检查222人次，防洪巡查看守716处4467人次，查看防洪监控视频72处，巡查发现并及时处置水害43起，其中影响行车4起，确保了行车安全。

当前正值主汛期，集团公司要求各单位严格落实防洪制度措施，强化防洪隐患排查整治，规范水害应急处置流程，发现危及行车安全的水害或隐患时，第一时间通知车站扣停列车和封锁区间，并同步设法拦停列车，确保防洪安全。

离退休老同志观摩陕北片区强基达标建设成果

西铁讯（谭永良 杨普 钟勇）6月8日至10日，集团公司组织60多名离退休老同志观摩延安、榆林地区强基达标建设成果。同时，在圣地延安追寻中国革命红色足迹，开展弘扬延安精神主题党日活。

老同志们先在延安、榆林，先后观摩了候车大厅、扶贫专柜、花儿服务台、贵宾室等新设施、新设备，参观了榆林车辆段机辆一体化组合库，近距离感受铁路“大安全、大运输、大经营”的格局和“一家人”理念。面对职场环境巨大变化，设备设施迅速更新、旅客出行温馨舒适、生产生活大力改善、职工面貌焕然一新等改变，老同志们赞不绝口。

一年来，集团公司坚持以人为本，深化强基达标，不断提升设备质量。西

安站北广场投入使用、西安至鄂尔多斯“绿动车”顺利开行等重点工作取得突出成绩。这是全局干部职工共同努力的结果，也得益于老同志打下的基础和集团公司各项工作的关心和支持。

在中共中央旧址杨家岭，老同志参观了中共七大会场旧址、毛泽东等革命同志办公居住旧址。在张思德烈士纪念碑前，聆听了革命先烈事迹，集体诵读《为人民服务》、唱响《东方红》、朗诵《沁园春·雪》、面向党旗集体重温入党誓词。老同志感慨地说：在建党百年之际，开展主题党日活动让大家接受了一次红色洗礼，红色熏陶、红色鼓舞、强烈的仪式感、庄严感、使命感油然而生。大家纷纷表示，将发挥好余热，为集团公司高质量发展贡献力量。

配合施工完成线路清筛60.282公里、67.82%，更换道岔23组、74.19%……主体作业完成机械室标准化整治111项、88.1%，道岔集中检修226组、111.3%……环境整治完成清理杂草灌木18577平方米，平整土地6400平方米……6月16日，在安康电务段技术科，打开襄渝线“大会战”进度表，一项项数据有序排列，增幅与时俱进，不由地让人赞叹持续奋战的责任和担当。

自5月7日襄渝线设备集中整治“大会战”开始以来，安康电务段积极落实集团公司工作部署，围绕施工配合、主体作业、环境整治三项重点，举全段之力，精心组织，严把关键，强化管控，全力确保各项施工安全高效推进。截至6月15日，累计投入9329人次，配合施工1115次，环境整治任务基本完成，10项主体作业多数项目提前完成，“大会战”取得阶段性胜利。

“现在苦一时，将来永受益”

“4个小时的长大天窗，我们一定要想方设法用好用足，特别是年度重点任务以及道岔更换、运转室搬迁等需要长大天窗才能完成的，必须优先安排、主动往前赶。”动员会上，段领导确定了“大会战”的基调。

他们将设备集中检修、标准化整治、铁路安全隐患排查、环境综合整治、职场环境整治等全部纳入“大会战”内容，梳理线路清筛、脱杆捣固等配合作业12项，道岔工电联合整治、更换转辙机等主体作业10项，连日日常维修任务，系统制订“大会战”实施方案，每日交班会上通报进展，强力推进落实。

6月8日19时，雨后的襄渝南线高滩站凉意阵阵。十几台大型机械、300余名施工人员正有序更换长轨。“下行天窗一般在晚上8时至次日1时，上行在凌晨5时至10时。”安康电务车间主任余庆锋说，几乎都是240分钟的大天窗，各项施工作业连轴转。

这次“大会战”，安康电务段襄渝管内宣汉、万源、安康、安康东、旬阳5个现场车间，以及信号工区、电子检修、汉中综合3个基地车间，累计500余人全部参与。但要担负襄渝线39个车站的施工配合任务，尤其是日均70台挖机不间断作业，网内网外多点开花，人员不足问题依然突出。

“我们打破车间、班组界限，抽调西安、宝成线近100名职工开展对口‘体验式’支援，保证‘大会战’人员充足。”段上作出部署，“现在苦一时，将来永受益”，他们引导职工形成“大会战”是提高设备质量的难得机遇和有效方法的思想共识，抽调1121人次干部驻点包保，与职工同吃同住同劳动，形成“大会战”攻坚合力。

“不给‘大会战’添乱”

6月15日，走进襄渝线“大会战”指挥部旁边的“车电联合指挥中心”，由36块55寸电视组成的电子屏幕占据了正中的整面墙。特性曲线、现场作业、运转室等画面分成6大区域清晰显示。

责任和担当写在巴山蜀水间

——安康电务段参加襄渝线“大会战”侧记

● 周道刚 张文龙

左侧10名电务作业人员分成三列，紧盯电脑屏幕，移动鼠标，信息查看快捷而高效。

“这次‘大会战’，涉及单位多，有设备集中整治的，有环境综合治理的，我们要处置的信息种类繁多，安全压力也同步增大。”车电指挥中心工作人员荆红妮介绍，她们日常主要对重点作业进行实时盯控，检查干部和防护人员是否到位，作业项目是否完成、作业前后设备是否正常。

由集团公司相关部门多次现场调研、外出学习后成立的“车电联合指挥中心”，于今年4月建成投用，具有视频监控、应急处理、施工管理、生产组织、信息查询、重点盯控6项职能，打通了系统、专业间的堵点，实现了车务、电务相关工作集中统一调度和资源共享。

车电联合指挥中心共有21名职工。“以前电务、车务都在本段指挥中心办公，现在是集中办公，面对面协调，信息更准确，处置更顺畅。”指挥中心主任王军说，“以前的作业重点是事后分析为主，现在是实时分析。”考虑到各车间配合施工实际，他们专门抽调了6名职工负责微机监测报警信息分析，确保电务设备安全稳定运行，坚决“不给‘大会战’添乱”。

效果到底怎样？电话那头的安康电务车间副主任张少鹏说，“段上实行工区、车间、段三级微机监测调看，‘大会战’以来，车间点多线长、调看力量明显不足。段上在车电指挥中心增配人员，实时调看曲线不良、监测报警等异常信息，第一时间组织在天窗点内处理，避免了二次要点上道，准确性更高，指导性更强。”

“我们还研发了‘安全生产管控平台’，实现指挥中心与‘大会战’现场联得通、看得见、管得住。”车电指挥中心主任王军进一步介绍，他们将每项作业划分为A、B、C三个等级，实行分类、分级管控。截至6月15日，指挥中心远程盯控重点工作447项，推送有效报警信息133条，应急处置11次，为“大会战”安全有序推进提供了坚强保证。

主任张少鹏说，“段上实行工区、车间、段三级微机监测调看，‘大会战’以来，车间点多线长、调看力量明显不足。段上在车电指挥中心增配人员，实时调看曲线不良、监测报警等异常信息，第一时间组织在天窗点内处理，避免了二次要点上道，准确性更高，指导性更强。”

“我们还研发了‘安全生产管控平台’，实现指挥中心与‘大会战’现场联得通、看得见、管得住。”车电指挥中心主任王军进一步介绍，他们将每项作业划分为A、B、C三个等级，实行分类、分级管控。截至6月15日，指挥中心远程盯控重点工作447项，推送有效报警信息133条，应急处置11次，为“大会战”安全有序推进提供了坚强保证。

“我们搭把手，他们就少干一点”

“有了空调，晚上就可以睡个安稳觉。”5月26日，旬阳电务车间白河信号工区副工长唐高峰在冷水站干完天窗，看到宿舍安装了新空调，迫不及待地打开，伸出双手感受凉爽和惬意。

“要始终把职工的冷暖放在心上，安排生产任务前，首先要安排好职工的吃住行难题。”职工永远是企业最大的财富。他们在办公网开设“职工诉求平台”，24小时收集职工意见建议；下拨

“我们搭把手，他们就少干一点”

“有了空调，晚上就可以睡个安稳觉。”5月26日，旬阳电务车间白河信号工区副工长唐高峰在冷水站干完天窗，看到宿舍安装了新空调，迫不及待地打开，伸出双手感受凉爽和惬意。

“要始终把职工的冷暖放在心上，安排生产任务前，首先要安排好职工的吃住行难题。”职工永远是企业最大的财富。他们在办公网开设“职工诉求平台”，24小时收集职工意见建议；下拨

“我们搭把手，他们就少干一点”

“大会战”专项经费3万余元，广泛开展慰问，解决职工生产生活难题。

收到“冷水站宿舍无空调，晚上休息不好”的信息后，仅用2个工作日，就为职工装上了空调。了解到宣汉电务车间花楼坝信号工区，仅有5间宿舍、16张床铺，作业人员需要到15公里外的罗文镇住宿后，立即协调调站兄弟单位，并调来22张床垫，保证职工有更多时间休息。针对施工天窗与就餐时间冲突，且多为夜间作业实际，购买方便面、火腿肠，并准备了包子、馒头等食物作为夜宵和早餐，及时送到职工手中。

5月30日，蒲家、万源、官渡等站迎来了30多名佩戴党员徽章的人，他们都是机关业务科室人员。搬迁房屋、整理材料库，对住宿报销、个税申报等进行现场办公“职工每天两个天窗，太辛苦了！”我们搭把手，他们就少干一点，多休息一会……”武保科专职邱小惠说。

旗帜指引方向，目标凝聚力量。旬阳电务车间副主任平德军，右脚不慎踩骨骨折，听说车间人员不足，他主动要求返岗参与车间值班，每天拄着拐杖上下班。万源电务车间万源信号工区职工李海波，今年女儿参加高考，他仍坚守到高考的前一天，才连夜赶回绵阳。



西安铁道微信



西铁资讯微信