

集团公司确保调图过渡期安全稳定

西安南站首次开行拉萨的始发旅客列车，这是陕西首次开行至西藏方向的始发旅客列车。

货车开行方面主要包括增开快速班列1列、普快班列1列、浩吉线增开货物列车4对，广元西口立交对数由现行25对增加至34对，其中西安线由13对增加至17对。宝成线由12对增加至17对。

旅客列车调整图自2021年6月25日零时起实行。特快班列调整图自2021年6月25日零时起实行，其他货物列车调整图自2021年6月24日18时起实行。调整图过渡期为2021年6月22日至2021年6月28日。

西安铁道

XI'AN TIE DAO

中共中国铁路西安局集团有限公司委员会 中国铁路西安局集团有限公司 主办

2021

6月24日 星期四 辛丑年五月十五
局域网网址: <http://10.106.6.127/rmt/>

第 1534 期

准印证号(陕)2020-GY038
内部资料 免费交流

让初心融入血液 把使命扛在肩头

张海涛讲党史学习教育专题党课

西铁讯（杨超 关琦 王浪）在庆祝中国共产党成立100周年之际，按照集团公司党史学习教育总体安排，6月24日，集团公司党委书记、董事长张海涛专程到基层联系点西安西站西安国际港站党总支部讲专题党课。专题党课由集团公司党委副书记郭颂章主持。国铁集团党史学习教育第三巡回指导组孙敬勋、贾广龙同志到会进行指导。

张海涛强调，要通过回顾党的光辉历程，重温在党领导下铁路的发展历程，进一步加深对我们党百年历史的认识，加深对铁路光荣传统和红色基因的认识，让初心融入血液、把使命扛在肩头，全力推进陕西铁路高质量发展，以优异成绩迎接建党100周年。

认真学习贯彻习近平总书记对铁路工作的重要指示批示和两次来陕考察重要讲话精神，坚决做到“两个维护”，落实“两个一以贯之”要求，顺利完成铁路局公司制改革，成功应对世纪疫情考验，推进党建工作与生产经营深度融合，保持了正确的发展方向，我们坚持发展第一要务，科学有序推进铁路建设，再续秦晋之好，贯通高铁丝路，畅通千年蜀道，接管千里浩吉，建成西安二线，加快西安站改，抓好专用线建设，完善集疏运系统，三秦大地路网纵横、动车奔驰，我们坚持强基达标、从严治实，确保了运输安全持续稳定，连续实现16个安全年，截至6月23日，实现安全生产5940天。我们坚持面向市场、提质增效，持续深化“三大战略”，实现常态万辆装车，精准实施“一日一图”，组织开行管内动车，年客货发送量成倍增长，日均客发、单日最高装车不断突破新高，2020年11项运输主要指标增幅位居全路第一。我们坚持改革创新、节支降耗，重组经营板块，推进集约经营，全力挺进陕北，土地综合开发等领域实现突破。严格全面预算管理，开展投入产出分析，收回委外业务，组织物资清查，节支降耗成效明显。我们坚持依靠职工、改善民生，保持收入稳定增长，加快推进“三线”建设，整合沿线站区资源，办好健康餐和自助餐。开通诉求热线，开行体检列车，整修文体设施，开放文体场馆，抓好保障性住房、公租房建设和铁路小区品质提升，努力打造职工与企业的命运共同体，凝聚共建西铁美好家园的强大合力。

有序推进，投资规模超过3000亿元，一个高效便捷、通江达海的“米字型”高铁网，一个横跨东西、纵贯南北的普通铁路网，一个覆盖广泛、功能完善的现代化铁路网，正在三秦大地上变为现实。张海涛强调，历史是最好的教科书和营养剂。回顾党的百年奋斗征程和中国铁路、陕西铁路发展历程，我们要铭记光荣历史、传承红色基因，从中汲取丰富滋养和智慧力量，把一代又一代人开创并为之奋斗的事业接力发展下去。第一，必须坚持对铁路工作的全面领导。第二，必须坚持加强党的创新理论武装。第三，必须坚持人民铁路为人民的宗旨。第四，必须坚持推进党的建设的伟大工程。第五，必须坚持全心全意依靠工人阶级的方针。第六，必须发扬敢于斗争、敢于胜利的革命精神，奋力开创“十四五”集团公司高质量发展新局面。

张海涛强调，要深刻领悟党史学习教育的实践要求。我们要总结提炼、观照现实、推动工作，进一步增强开拓前进的勇气和力量，结合贯彻落实集团公司第一次党代会精神，自觉扛起推动高质量发展的职责使命，真正把学习成果转化为工作动力和成效。

凝心聚力抓落实 坚定信心加油干

各单位认真贯彻集团公司第一次党代会精神

学习贯彻集团公司第一次党代会精神

西铁讯（谭永良 陈宏飞 贺鹏 彭刚 糜强 李子宇）连日来，管内各单位采取多种形式，深入学习集团公司第一次党代会精神，将贯彻党代会精神与当前重点工作紧密结合，确保各项工作有序推进。

新丰镇机务段党委利用办公网、微信公众号等平台，广泛宣传集团公司党代会精神，将广大干部职工的思想和行动统一到集团公司党委的决策部署上来。以安全生产月活动为契机，紧盯防高坠、防触电、防击打等风险管控措施落实，突出关键时段、关键环节、关键人现场管控，加密跟班作业频次，及时纠正现场存在的问题，全力确保人身安全万无一失。

西安站党委将学习贯彻集团公司第一次党代会精神纳入党委理论学习中心组、月度干部职工政治理论学习、党员“两学一做”等学习内容，通过原原本本通读党委工作报告，进一步深度学习、掌握内涵要义。各党支部广泛开展学习讨论，促进干部职工更加自觉地融入改革发展大局，凝聚起奋力推动车站高质量发展发展的强大合力。结合当前西安车站北站房投入使用、南站口阶段性封闭的实际，成立2支党员突击队，全天候待班、全过程引导，确保站改过渡期平稳有序。

宝鸡工务段党委利用“三会一课”、政治理论学习、交班会契机，迅速向全体干部职工传达集团公司第一次党代会精神，围绕党委工作报告逐一进行解读，引导干部职工结合本职工作，就贯彻落实党代会精神、如何围绕今后五年奋斗目标进行研讨，进一步增强广大干部职工自豪感、归属感、幸福感，凝聚起全员投身建设西铁美好家园的磅礴力量。

延安运营维修段党委利用电子显示屏、办公网、《延运维新闻》等载体，解读宣传集团公司党代会“八大成绩”“七项任务”目标及未来五年的奋斗目标，组织党员撰写体会，分享交流心得，激发学习热情，营造浓厚的学习氛围。把学习贯彻党代会精神与促进安全生产、防洪防汛、货运上量等工作相结合，在全段各级党组织和广大党员中持续开展“我为群众办实事”实践活动，以优异成绩庆祝建党100周年。

包西线集中修圆满结束

西铁讯（李小刚 张永乐）6月19日，包西线集中修施工圆满结束，线路设备质量得到进一步提升，为运输安全和增运增收打下坚实基础。

本次包西线集中修共安排56个天窗，完成线路正线清筛109.9公里，大机股道清筛完成10条股道12.542公里，更换下道旧宽枕板5804根，更换上道III型轨枕5594根，回收弃土、弃砟3846吨袋，铺设无缝线路72.297公里。

为了确保集中修顺利进行，集团公司成立集中修领导小组，统一安排部署本次集中修施工。运输、调度所部门加强调度指挥，合理调整车流，制订科学合理的日班计划，做好调度命令的发布及非正常行车组织工作，实时跟踪施工进度，确保施工和运输组织两不误。车务部门发挥好牵头作用，加强组织协调，按照集中修方案，安排好作业车辆、宿营车车辆及到站路料列车的停放。工务、建设部门做好路料运输、劳力组织和大型机械的使用，严把安全关键。电务、供电部门制订施工配合方案，合理安排本系统的施工任务，确保施工安全、质量和进度。

参与集中修施工的各单位高度重视汛期施工安全，做到施工与防洪紧密结合。一方面，对防洪排查出的隐患问题，第一时间予以配合并果断处理。另一方面，加强施工过程监控，及时消除安全隐患，确保行车安全万无一失。

风雨中，奋战襄渝线

——集团公司首次采用“大揭盖”式更换桥枕纪实
杨精铨 陆海东 陈星衡

6月17日，笔者前往襄渝线流水河钢梁桥换枕施工现场。汽车行驶近一小时内，沿着沟壑层叠的村道再上到半山腰，又绕几道弯，终于到达施工现场。

流水河钢梁桥依山傍水，横跨汉江支流，位于襄渝下行线K343+520处，是下承式钢梁桥，全长269.52米，共有762根木枕。此次施工重点是更换钢梁上的木枕，这也是集团公司采用“大揭盖”式抽换桥枕的首次施工。

“大揭盖”式抽换桥枕是将桥面基本轨、护轨进行切割，横向拨轨至桥枕外侧固定后，对钢梁桥枕、铁垫板等进行大规模更换。由于恢复线路用时较长，适合在天窗时间多、较长钢梁桥上作业，比使用千斤顶单根抽换桥枕作业的效率和安全系数更高。”安康工务段副段长杨宝立介绍。

17时31分，73501号天窗命令下达，此时天空飘起了细雨，大家的热情却有增无减。随着安康工务段施工负责人张军一声令下，各作业组按照分工立即行动，松扣件、卸护木、抽垫板、量尺寸各司其职，机器声、敲击声、号子声此起彼伏，作业现场忙而不乱。

“我们必须在规定时间内保质保量完成施工作业，一刻都不能耽误。”施工负责人、安康桥隧车间主任张军说，这

集团公司表彰奖励防止事故有功人员

西铁讯（王鹏 陈虹）近日，集团公司下发文件，表彰奖励近期防止事故有功人员。此次表彰奖励84人次，共计16万元。其中，重奖发现严重安全隐患的西安东车辆段职工韩永林15000元。

近期，管内防洪集中修施工任务繁重，广大干部职工坚守岗位，认真落实集团公司重点工作部署，严格执行作业标准，紧盯关键环节，加强设备检修巡视和监测分析，及时发现并妥善处置了大量安全隐患，防止了可能发生的行车事故。

为鼓舞士气、激发干劲，根据集团公司《职工奖惩管理办法》《发现和防止安全突出隐患管理办法》规定，集团公司对近期防止事故有功人员分别给予15000元至500元不等奖励。

当前，正值防洪关键时期，集团公司要求各单位、各部门要扎实开展“安全生产月”活动，坚持隐患排查网格化管理，分工抓好管内防洪地点隐患排查全覆盖排查。加快浩吉铁路集义隧道竖井安全隐患整治，严格落实三级警戒制度，加强信息沟通，快速处置水害。紧盯施工安全加强干部包保和履职监督，确保集中修施工安全、进度和质量。坚持分类施策、源头治理，抓好路外安全隐患整治。针对夏季气候特点，及时调整设备状态，守好安全关口。



今年6月是全国第20个“安全生产月”。6月23日下午，集团公司在碑林区钟楼广场参加了西安市城六区“安全生产咨询日”活动，制作铁路安全宣传展板，印制20000册《铁路法》，组织青年志愿者给来往的群众发放铁路安全宣传小扇子、宣传袋以及小风扇等物品，宣讲铁路安全知识，营造人人重视安全、关注安全、宣传安全、参与安全的浓厚氛围。图为集团公司青年志愿者给来往群众宣讲铁路安全知识。（杨静龙摄）

“汉阳造”钢轨成“网红”

西铁讯（焦健）6月15日，“庆祝建党100周年 铁路老物件精品展”展演活动在北京二七剧场隆重举行，由西安局集团公司策划创作节目《1901汉阳造钢轨——厚重的承载》精彩亮相，获得广大干部职工好评。

活动由中国国家铁路集团有限公司宣传部、中华全国铁路总工会联合主办，中国铁路文工团有限公司、《人民铁道》报业有限公司、中国铁道博物馆协办。通过对“0”号机车、铁路硬板客票印刷机等10件铁路老物件的“述说”，感受中国铁路的红色基因，品味中国铁路的历史文化，展望中国铁路的美好未来。

集团公司深入挖掘了这段钢轨承载的历史故事、文化内涵和红色基因，先后撰写讲述词、创作歌曲《钢轨·1901》、制作背景视频、抽调文艺骨干反复排练讲述演唱，在全路展演的舞台上对这段1901汉阳造钢轨的前世今生进行讲述。

始建于1890年的汉阳铁厂为“京汉铁路”批量生产的钢轨中，就包含这段675毫米的每米38公斤钢轨。抗日战争爆发后，铁路人将极度稀缺的铁路器材拆除，用于大后方铁路建设。于是，这批1901年产汉阳造钢轨从华北来到陕西宝鸡。新中国成立后，为筹建我国第一段电气化铁路——宝成铁路，这段汉阳

造钢轨最终落户宝鸡电力机务段。短短一节钢轨，几度辗转，饱经沧桑，在调查保护中重回视野，见证了中华民族在中国共产党领导下，从站起来、富起来到强起来的奋斗历程。

当日，集团公司组织干部职工收看了网络直播，大家品味了中国铁路的历史文化，感受到中国铁路的美好未来，联系工作实际纷纷发表感言。

“这是一段承载历史的的钢轨，虽以锈迹斑斑，虽被埋埋百年，也无法阻挡它被发现时扬起泥沙而凸显出得坚毅身躯。”宝鸡机车检修厂青年大学生许菁深有感触地说。



西安铁道微信 西铁资讯微信