

■ 管理

促进扩大内需战略走深走实

国有企业要全面加强基础设施建设

为推动实施扩大内需战略，中共中央、国务院印发《扩大内需战略规划纲要（2022—2035年）》（简称《纲要》）。《纲要》由十一个部分、三十八条组成，全面阐释了我国实施扩大内需战略的规划背景，明确总体要求，提出政策举措。扩大有效投资是扩大内需的有效途径，全面加强基础设施建设是扩大有效投资的重要着力点。

国有企业在新形势下承担着加强基础设施建设，助力扩大内需战略走深走实的历史使命。

新发展阶段下实施扩大内需战略 恰逢其时

进入新发展阶段，我国的经济形势面临新的变化。一方面，我国经济恢复的基础尚不牢固，需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力仍然较大，不稳定的外部环境给我国经济带来的影响加深。另一方面，我国经济韧性强、潜力大、活力足，各项政策效果持续显现。

党的二十大报告指出，要着力扩大内需，增强消费对经济发展的基础性作用和投资对优化供给结构的关键作用。实施扩大内需战略，是充分发挥我国超大规模市场优势、以自身的稳定发展有效应对外部风险挑战、推动经济平稳健康可持续发展的重要决策。在此背景下，《纲要》对基础设施建设作出了战略布局，提出要“加大重点领域补短板力度，系统布局新型基础设施，着力提高投资效率，促进投资规模合理增长、结构不断优化，增强投资增长后劲”。

基础设施建设是国民经济基础性、先导性、战略性、引领性产业，是经济社会发展的重要支撑。锚定堵点和短板，构建现代化基础设施体系，将成为进一

步释放投资潜力、扩大内需的重要手段。

全面加强基础设施建设 意义重大

加强基础设施建设是实施扩大内需战略的关键抓手。国家统计局数据显示，2022年1至11月，全国基础设施投资同比增长8.9%，新开工项目计划总投资同比增长20.3%。进行基础设施建设需要大量资金投入，既能让企业的生产活动更加活跃，又能促进就业增加、居民收入增长。适度超前开展基础设施投资，能够发挥有效投资的关键作用，促进内需规模实现新突破，从而激发经济活力。

加强基础设施建设有助于构建全国统一大市场。党的二十大报告指出，要把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来，增强国内大循环内生动力和可靠性。牢牢把握扩大内需这个战略基点，强化统一大市场基础制度建设，加快交通基础设施建设、完善物流基础设施网络、统筹城乡基础设施建设、加强区域基础设施建设，能够破除妨碍生产要素市场化配置和商品服务流通的体制机制障碍，促进生产要素在更大范围、更广领域流动交融，有效提高市场运行和流通效率，形成高效规范、公平竞争全国统一大市场。

加强基础设施建设为推动经济高质量发展打下坚实基础。中央经济工作会议强调，要把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来，突出做好稳增长、稳就业、稳物价工作，有效防范化解重大风险，推动经济运行整体好转，实现质的有效提升和量的合理增长。基础设施建设所带来的投资会增加高