

■ 纪实

记山西“东大门”石太高铁（寿阳段）生态环境综合整治项目沿线山体破坏生态修复工程项目团队

文 / 康 亢

“

我们是建工公司山西“东大门”石太高铁（寿阳段）生态环境综合整治项目沿线山体破坏生态修复工程项目团队。党的二十大报告中指出，要坚持绿水青山就是金山银山的理念，坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，全方位、全地域、全过程加强生态环境保护。项目团队全员70余人将以党的二十大精神为指引，继续严把质量关，谱好“生态曲”，确保项目整体工程建设任务顺利竣工，实现寿阳段“一廊、两带、两区段”的规划结构，为擦亮山西形象展示窗口，建设美丽山西，保护生态环境与改善人居环境贡献建工力量。

”

绵延坚实的挡土墙一望无际，横贯东西2.7公里，墙面整齐美观，简约大气。这正是山西“东大门”石太高铁（寿阳段）生态环境综合整治项目沿线山体破坏生态修复工程项目现场。工程全部竣工后，乘坐高铁经过石太高铁（寿阳段）的乘客，将会看到生态环境优美、山树秀丽的沿线好风光。

该项目是对山西省晋中市寿阳县平舒乡石太沿线可视范围内的破坏山体进行整治，主要包含修建挡土墙、挡土墙后回填渣堆、场地平整、覆土绿化等工程。项目通过山体修复，将有利于山脚水土保持，生态屏障建设，发挥保持水土、防风固沙、生物多样性保护等重要生态服务功能。

2022年7月接到施工任务后，公司迅速组建70余人的项目团队，第一时间赶赴施工一线，投入紧张的施工作业当中。大家坚定目标、团结一致、求真务实、顽强拼搏，为践行“绿水青山就是金山银山”

理念，改善生态环境和人居环境不断奋斗。

把使命扛在肩上，迎难而上不动摇。项目团队进入施工区域后，了解到项目现场情况非常复杂。一方面施工作业面巨大，现场石渣、成品石料堆积如山，亟待清理；另一方面，部分料场场地高低不平起伏较大，为施工机械设备通行造成阻碍。如果不解决好这些问题，挡土墙施工就无法进行。面对紧张的工期、繁重的任务，项目团队发扬敢闯、敢拼、敢啃硬骨头的“铁军”精神，人人立下军令状、处处吹响冲锋号，按照详细的施工方案，完善施工工序，明确责任分工，紧盯安全生产。尽管工地远离村庄，生活条件艰苦，施工环境差，大家依然干劲十足。7月下旬，10名项目管理人员、60余名施工人员、20台机械共同奋战，从早到晚每天工作12小时以上，现场整平、渣堆回填、挡土墙施工一气呵成，历经40天时间完成了4个石料厂全部施工任务，推动项